

2 demi-coquilles avec 4 trous taraudés pour montage des vis CHC

Graisseur en bout d'arbre

Usinage "patte d'oie" pour répartition de la graisse

Portée des bouts des vis à bout plat

Axe de rotation immobilisé par les vis à bout plat

4 vis CHC solidarisent les 2 coquilles

2 vis à bout plat

Transformation pour Commando 750 et 850 (sauf 850 MK3).

Pour en finir enfin avec les louvoiements causés par le jeu qui au fil des kilomètres apparaît inévitablement entre l'axe du bras oscillant et l'alésage du support de boîte de vitesses. Une fois serrées, les deux vis de pression à bout plat immobilisent fermement l'axe du bras oscillant.

DIDION BERNARD (dessin Fabre Christian)

PS: cette transformation a été utilisée avec succès sur plus de 50 000K.m.

Perçage du tube pour passage des vis à bout plat

2 demi-coquilles avec passage des vis CHC et trou taraudé pour montage des vis à bout plat.

Immobilisation axe du bras oscillant

1

2