

SUR LA ROUTE > NORTON ET TRITON À SAINT-AUBAN (06)

SUR LA ROUTE

La crème des anglaises !

Après la sortie du Frimas dans le Morbihan au printemps, au tour des Sudistes du NOC et du Club Triton d'organiser le rassemblement d'automne. Direction les Alpes-Maritimes avec au programme des anglaises sous toutes leurs formes et une riding zone sur fond de haut-pays grassois.



LA MANIF'

QUOI ? Rencontre avec balades dédiées aux motos anglaises classiques (23° Neurton et 12° Triton Sud).

OÙ ? À Saint-Auban (Alpes-Maritimes).

QUAND ? Du 8 au 10 septembre.

QUI ? Bernard Franco, tél. 06 85 43 50 43. E-mail : bernard.franco@neuf.fr www.norton-club-fr.org

COMBIEN ? 130 € le week-end avec couchage et repas.

PAR JACQUES GAUTHIER

Le paisible camping de Saint-Auban n'avait jamais vu autant de motos anglaises alignées à l'heure du tea time. Et d'une belle diversité. La 750 Ranger de François Brunettin, le Suisse de Valras Plage, date de 1969. « C'est un des derniers modèles hybrides assemblés par l'Associated Motor Cycles (AMC) à destination du marché US » explique-t-il. Autre expatriée des States, la Commando Hi-Rider de Dominique Casagrande. Son propriétaire encaisse sans broncher les moqueries suscitées par le look très chopper de sa monture. Mais alors, où sont les autochtones ? La Triton de Jean-Paul Aujard, descendu de ses Monts du Lyonnais, est 100 % british. Il détaille : « La base reste classique avec le moteur

de la Triumph T140 et le cadre Featherbed Norton, je l'ai juste un peu personnalisée ». Le résultat est de toute beauté. Mais le NOC n'est pas sectaire et accueille toutes les anglaises dans son giron. C'est pourquoi on croise aussi des Triumph Bonneville – « une moto de facteur » dixit "Nabs" alias Bernard Bressat –, une BSA Lightning de 1969 ou la 500 Velocette du Berjallien Denis Lepinay, éternelle pour la circonstance. Mais il est temps de s'élancer pour la balade.

Saturday ride

Chapeau aux organisateurs pour la beauté du parcours de 150 km à travers le nouveau Parc naturel régional des Préalpes d'Azur. Les quarante-six anglaises du plateau s'en sont donné à cœur joie sur les petites routes peu fréquentées. Elles ont slalomé de canyons encaissés dans

la Vallée de l'Estéron jusqu'au village perché de Gourdon où avait lieu un regroupement. Depuis le pic vertigineux de 760 m surplombant les gorges du Loup et la Méditerranée, le panorama restera dans les mémoires. « Comme les machines datent des années 60-70, ça roule assez vite mais on a le temps de savourer un paysage vraiment exceptionnel » constate le Cannois Jean-Paul Amar, au guidon de son Atlas de 1968. Et il faut vite en profiter puisque les intempéries s'invitent à peine le pique-nique à Roquestéron achevé. Le gros du peloton retournera directement se réfugier à Saint-Auban. Seuls quelques irréductibles suivront le programme jusqu'à la cité médiévale d'Entrevaux pour découvrir les trésors du Musée de la Moto de Michel et Franck Lucani. À refaire peut-être lors du prochain rassemblement ?



Alain Hérault, président du NOC France
« **Noc et Triton unis** »

« Plutôt que chacun organise sa rencontre à quinze jours d'intervalle, nous avons choisi de réunir le NOC et le Triton Sud, d'autant que la plupart des participants au rassemblement sont membres des deux clubs. Le but est que les gens se rencontrent et apprennent à se connaître. Je remercie Bernard, Jean-Marc, Didier, Yvan, le président du Triton Sud, sans oublier Gilles, tous régionaux de l'étape, pour la réussite de cet événement ».



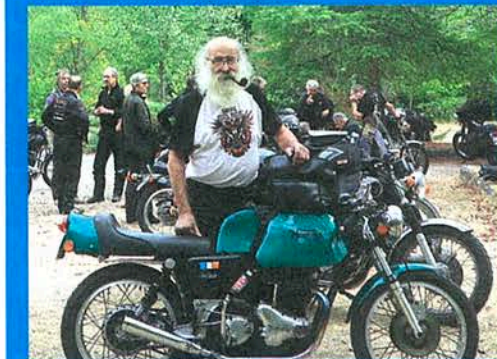
▲ Pascale, Jean-Marie, Jean-Luc et Nabs, les "roule-toujours" du NOC au Musée de la moto à Entrevaux (04). La visite valait bien de braver les intempéries !

▲ Quarante-six anglaises sagement alignées pour le lunch time.



▲ Quand on vous dit qu'il y avait de la diversité : voici le Hi-Rider de 1974 de Dominique Casagrande en provenance de chez Venture Classic UK.

ZOOM SUR...



Commando Gus Kuhn

Pierre Perrier vient de Savoie par la route avec sa 750 Commando café racer de 1971 acquise en...1971. « Je l'ai achetée neuve à Grenoble, c'est un copain motociste qui l'a montée sur le modèle GT Fairing de Gus Kuhn avec des pièces venues directement d'Angleterre. J'avais 30 ans à l'époque et depuis j'en suis toujours amoureux. Je roule à peu près 6 000 km par an avec mais je la bichonne ! »

Cette 750 Ranger fait partie de la catégorie des hybrides avec moteur Atlas et cadre Matchless pour l'export vers les USA. Elle vient de Californie. ▼



▲ Encore un modèle peu courant, la 750 Commando type "S" de Richard Imbert. En provenance de Miami, elle affiche 300 km au compteur depuis sa restauration !

Jean-Paul Aujard possède ce très beau Triton depuis 13 ans sur base de T140. « Je l'ai un peu personnalisé : carbu Dell'Orto, fourche Ceriani, moyeu conique, réservoir 20 litres au lieu du Lita, frein quatre comes ».



Jean-Marie Paulet roule sur l'une des quatre Atlas du rassemblement. La sienne est de 1967. ▶



▲ La réputation de Jean-Paul Morel comme étant "the" spécialiste pour les mécaniques Norton (avec un penchant pour les Dominator) n'est plus à faire.



▲ Toutes les anglaises sont les bienvenues, à commencer par cette Velocette MSS de 1947, la plus ancienne machine du plateau.



▲ Chez les Paulet, on roule exclusivement en anglais : voici Pascale sur sa Bonneville de 1968.